



K-FINO LIFT

Anleitung zur
Fehlerbehebung



Standardverfahren zur Fehlerbehebung

Verfahren 1 (P1) - Initialisieren der Steuereinheit (reset)

Dieser Vorgang setzt alle Säulen in die vollständig eingefahrene Position zurück, so dass die Steuereinheit weiß, wo sie sich befinden. Anmerkung: Dies ist die häufigste Lösung, wenn sich ein Tisch nach unten, aber nicht nach oben bewegen lässt. Wenn eine Steuereinheit initialisiert werden muss, ist dies normal. Das System ist so programmiert.

1.

Halten Sie die Abwärtstaste am Desk Panel gedrückt, um sicherzustellen, dass die Säulen bis zu ihrer unteren Grenze eingefahren werden (unabhängig davon, ob es sich um den vollständig eingefahrenen Endstopp oder eine konfigurierte untere Grenze handelt).
2.

Lassen Sie die Abwärtstaste kurz los.
3.

Halten Sie die Taste Abwärtstaste 5 Sekunden lang gedrückt, warten Sie, bis alle Tischbewegungen beendet sind, und lassen Sie sie dann los.
- 3.1.

Wenn die Initialisierung erfolgreich ist, machen die Säulen eine leichte Auf-/Abwärtsbewegung.
- 3.2.

Wenn Sie ein Desk Panel mit Display haben, wird während dieses Teils des Vorgangs E01 angezeigt.

Verfahren 2 (P2) - Überprüfung aller Kabelverbindungen

1.

Netzkabel, das sowohl an die Steuereinheit als auch an die Netzsteckdose angeschlossen ist.
2.

Alle Motorkabel, die sowohl an die Steuereinheit als auch an die Säule angeschlossen sind.
- 2.1.

Ausgehend von einer Standardkonfiguration der Steuereinheit müssen diese in den Kanälen 1 und 2 bzw. in den Kanälen 1, 2 und 3 für einen dreibeinigen Tisch angeschlossen werden. Sie können nicht in den Kanälen 1 und 3 oder 2 und 3 angeschlossen werden, es sei denn, es gibt eine Konfiguration auf der Steuereinheit, die diese Anordnung vorgibt.
3.

Desk Panel-Kabel, das entweder an Port A1 oder an Port A2 mit der Steuereinheit verbunden ist.

Verfahren 3 (P3) - Überprüfung auf Hindernisse/Blockierungen

1.

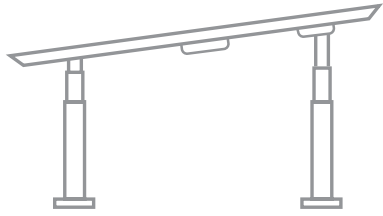
Prüfen Sie unter, über und an den Seiten des Tisches auf Hindernisse, die eine Bewegung in beide Richtungen blockieren könnten.

Die Verfahren 4 und 5 gelten für ein zweibeiniges Tischsystem. Die gleichen Konzepte können für ein dreibeiniges System unter Verwendung von Kanal 3 und so weiter verwendet werden.

Verfahren 4 (P4) - Überprüfung auf fehlerhafte Komponente(n) MIT Fehlercodes

(digitale Anzeige am Desk Panel, oder in der App über Bluetooth®)
Hinweise: Prüfen Sie die Fehlercodeliste für Hilfe. Der Code sollte E## lauten. Einige Fehlercodes sind kanalspezifisch, was bei der Lokalisierung des Problems helfen kann.

Problem	Abhilfe
Das System bewegt sich nach unten, aber nicht nach oben.	1. Initialisieren (siehe Verfahren 1 (P1)).
System reagiert nicht (kein Strom für die Anzeige, wenn eine beliebige Taste gedrückt wird). Wenn einer dieser Schritte die Digitalanzeige aktiviert, initialisieren Sie das System (siehe Verfahren 1 (P1)).	1. Prüfen Sie den Anschluss des Netzkabels. 2. Testen Sie die Steckdose mit einem anderen Gerät (Lampe, Telefonladegerät usw.). 3. Stecken Sie einen neuen Schalter ein und testen Sie ihn. 4. Schließen Sie alle vorhandenen Kabel an eine neue Steuereinheit an und testen Sie sie.

Problem	Abhilfe
Das System wird mit Strom versorgt, lässt sich aber nicht initialisieren.	1. Versuchen Sie, die Abwärtstaste ein paar Mal zu drücken und loszulassen, bevor Sie sie 5 Sekunden lang gedrückt halten. 2. Achten Sie auch darauf, ob die Steuereinheit eine spezielle Konfiguration hat: Wenn der Tisch mit einer unteren Hubgrenze programmiert ist, um eine Kollision mit etwas wie einem Aktenschrank zu vermeiden, kann er auch eine spezielle, längere erzwungene Initialisierungszeit haben. Dabei handelt es sich um die Zeit, die benötigt wird, um die Abwärtstaste zu halten, bevor die Initialisierung beginnt. Manchmal ist dies 10 Sekunden oder länger. 3. Wenn Sie eine Standard-Steuereinheit ohne spezielle Konfiguration haben (d. h. mit Standardkonfiguration), versuchen Sie, jede Säule in Kanal 1 allein zu initialisieren, ohne dass etwas anderes an den Motorkanälen der Steuereinheit angeschlossen ist. Tauschen Sie auch die Motorkabel aus, so dass ein anderes Motorkabel verwendet wird, um Kanal 1 allein zu initialisieren. Das Problem könnte eine defekte Säule oder ein defektes Motorkabel sein.
Kanalspezifischer Fehler z. B. E41 - Überlast Kanal 1 (Alles außer PIEZO Fehler E59-E63)	1. Tauschen Sie die Motorkabelanschlüsse an der Steuereinheit (Motorkabel #1 von Kanal 1 nach 2, Motorkabel #2 von Kanal 2 nach 1). Wenn es bei E41 bleibt, könnte ein Problem mit der Anwendung (einseitige Last oder Hindernis) oder eine defekte Steuereinheit vorliegen. Wenn der Fehler zu E42 wechselt, gehen Sie zu Schritt 2. 2. Vertauschen Sie die Motorkabelanschlüsse an den Säulen, so dass die Säule, die ursprünglich an Kanal 1 angeschlossen war, wieder an Kanal 1 ist, aber mit dem Motorkabel, das ursprünglich an Kanal 2 angeschlossen war. Wenn es bei E42 bleibt, handelt es sich höchstwahrscheinlich um ein defektes Motorkabel, das jetzt an Kanal 2 angeschlossen ist. Wenn die Fehlermeldung auf E41 zurückgeht, handelt es sich höchstwahrscheinlich um eine defekte Säule, die jetzt an Kanal 1 angeschlossen ist.
Der Tisch ist uneben 	1. Initialisieren Sie den Tisch. Wenn beide Säulen beginnen, nach unten zu fahren, schließen Sie die Initialisierung ab. Wenn sich nur eine Säule bewegt, halten Sie an und gehen Sie zu Schritt 2. 2. Prüfen Sie die Anschlüsse der Motorkabel. Prüfen Sie, ob die Motorkabel während der Bewegung nicht gezogen werden. Bei einer Standard-Steuereinheit ist es möglich, dass nur eine Säule angeschlossen ist, die mit Kanal 1 verbunden ist. In diesem Fall wird nur Kanal 1 initialisiert und betrieben. Wenn nur eine Säule vorhanden ist, diese aber an Kanal 2 angeschlossen ist, wird sie nicht initialisiert. 3. Wenn ein Motorkabel abgezogen wurde, schließen Sie das Kabel wieder an und versuchen Sie die Initialisierung erneut. 4. Wenn dies nicht erfolgreich ist, schließen Sie die Säule von Kanal 2 an Kanal 1 an, wobei nichts in Kanal 2 ist, und initialisieren Sie. 5. Versuchen Sie, die gleiche Säule zu initialisieren, die sich in Kanal 1 befindet, aber mit einem anderen Motorkabel. Wenn sie sich immer noch nicht initialisieren lässt, tauschen Sie die Säule aus.

Fehlercodes

Fehler-code	Name	Beschreibung	Mögliche Ursache	Abhilfe
E01	Position ver-loren	Der Tisch hat eine unbekannte Posi-tion und muss initialisiert werden	<ul style="list-style-type: none">• Positionsfehler• Neue Säule hinzugefügt	<ul style="list-style-type: none">- System initialisieren (P1)
E02	Allgemeine Überlast auf-wärts	Überlast in Aufwärtsrichtung ist aufgetreten	<ul style="list-style-type: none">• Hindernis• Defekte Säule oder Motorkabel	<ul style="list-style-type: none">- Überprüfen Sie alle Kabelverbin-dungen (P2), Initialisieren Sie das System (P1)- Fehlersuche an Komponenten durch Initialisierung nacheinan-der (nur bei Standardkonfigura-tion möglich) (P4)
E03	Allgemeine Überlast abwärts	Überlast in Abwärtsrichtung ist auf-getreten	<ul style="list-style-type: none">• Hindernis• Defekte Säule oder Motorkabel	<ul style="list-style-type: none">- Überprüfen Sie alle Kabelverbin-dungen (P2), Initialisieren Sie das System (P1)- Fehlersuche an Komponenten durch Initialisierung nacheinan-der (nur bei Standardkonfigura-tion möglich) (P4)
E08	Überwa-chung	Zeigt an, dass die Software die Überwachung nicht starten konnte	<ul style="list-style-type: none">• Programmfehler	<ul style="list-style-type: none">- Netzkabel für 15 Sekunden zie-hen.- System initialisieren (P1)- Steuereinheit austauschen
E09	LIN-Kollision	Erkannte Kollisionen auf dem LINbus	<ul style="list-style-type: none">• Taste an zwei oder mehr ver-bundenen Handbedienungen gleichzeitig gedrückt• Mehrere LINbus-Geräte aktiviert	<ul style="list-style-type: none">- Prüfen Sie, ob ein anderes Desk Panel angeschlossen und akti-viert ist- Ziehen Sie alle Stecker bis auf ein Desk Panel ab und testen Sie das System
E10	Stromausfall	Stromausfall ist aufgetreten, oder der Stromregler wurde unter 10 % eingestellt	<ul style="list-style-type: none">• Netzkabel während der Bewe-gung gezogen• Interner Fehler• Nur 1 Batterie für ein 3- oder 4-Ka-nal-System• ‚E10‘ ist ein Stromausfall, die Spannung an der Stromver-sorgung fällt unter einen be-stimmten Grenzwert, Strom wird getrennt	<ul style="list-style-type: none">- Prüfen Sie, ob das Netzkabel nicht eingeklemmt ist und sich frei bewegen kann- Zugentlastungshaken an der Steuereinheit verwenden- Verwenden Sie eine 2. Batterie; laden Sie die Batterien
Fehler-code	Name	Beschreibung	Mögliche Ursache	Abhilfe
E11	Nichtüberein-stimmung bei Kanälen	Änderung der Anzahl der Antriebe seit der Initialisierung	<ul style="list-style-type: none">• Verbindung wurde unterbrochen• Neue Säule hinzugefügt	<ul style="list-style-type: none">- Motorkabelanschlüsse und Integ-rität prüfen (P2)- Motorkabel oder Säule austau-schen- System initialisieren (P1)

E12	Positions-fehler	Ein Kanal hat eine andere Position als die anderen	<ul style="list-style-type: none">• Es ist zu viel Rücklauf aufgetreten	<ul style="list-style-type: none">- Tisch in vollständig eingefahrene Position fahren- System initialisieren (P1)
E13	Kurzschluss	Kurzschluss während des Betriebs erkannt	<ul style="list-style-type: none">• Gequetschtes Motorkabel• Kurzschluss im Motor	<ul style="list-style-type: none">- Motorkabelanschlüsse prüfen (P2)- Motorkabel abklemmen und er-setzen (P4)- Säule ausbauen und ersetzen (P4)
E15	Leistungsbe-grenzung	System hat seine Leistungsgrenze erreicht	<ul style="list-style-type: none">• Netzkabel während der Bewe-gung gezogen• Interner Fehler Dies wird häufig zusammen mit E10 beobachtet. E15 ist, wenn der Leistungsregler die Geschwindig-keit an den Stellantrieben ohne nennenswerten Stromverbrauch heruntergeregelt hat, was in der Regel durch einen Spannungsabfall in der Stromversorgung verursacht wird.	<ul style="list-style-type: none">- Prüfen Sie, ob das Netzkabel nicht eingeklemmt ist und sich frei bewegen kann- Verwenden Sie den in der Steuer-einheit integrierten Zugentlas-tungshaken
E16	Tastenfehler	Unzulässige Tasten gedrückt (wird intern im DPIC behandelt)	<ul style="list-style-type: none">• Mehrere Tasten gleichzeitig ge-drückt	<ul style="list-style-type: none">- Bedienelement prüfen
E17	Sicherheit fehlt	LINbus-Einheit unterstützt keine Sicherheitsfunktion	<ul style="list-style-type: none">• DPIC/DPFIC hat keine aktuelle Software	<ul style="list-style-type: none">- Versuchen Sie DP mit einer neu-eren Softwareversion (auf dem Etikett aufgedruckt)
E18	Fehlender In-itialisierungs-stecker	Zum Ändern der Kanalanzahl des Systems ist ein spezielles Service-Tool erforderlich	[Nur BASELIFT] <ul style="list-style-type: none">• Service-Tool fehlt beim Initialisie-ren im BASELIFT-System	<ul style="list-style-type: none">- Service-Tool hinzufügen
Fehler-code	Name	Beschreibung	Mögliche Ursache	Abhilfe
E23	Kanal 1 fehlt	Kanal 1 wird als fehlend erkannt	<ul style="list-style-type: none">• Unterbrechung der Verbindung• Defektes Motorkabel• Motor in der Säule defekt	<ul style="list-style-type: none">- Motorkabelanschlüsse und Funk-tionsfähigkeit überprüfen (P2)- Motorkabel oder Säule ersetzen- System initialisieren (P1)
E24	Kanal 2 fehlt	Kanal 2 wird als fehlend erkannt	<ul style="list-style-type: none">• Unterbrechung der Verbindung• Defektes Motorkabel• Motor in der Säule defekt	<ul style="list-style-type: none">- Motorkabelanschlüsse und Funk-tionsfähigkeit überprüfen (P2)- Motorkabel oder Säule ersetzen- System initialisieren (P1)
E25	Kanal 3 fehlt	Kanal 3 wird als fehlend erkannt	<ul style="list-style-type: none">• Unterbrechung der Verbindung• Defektes Motorkabel• Motor in der Säule defekt	<ul style="list-style-type: none">- Motorkabelanschlüsse und Funk-tionsfähigkeit überprüfen (P2)- Motorkabel oder Säule ersetzen- System initialisieren (P1)

E26	Kanal 4 fehlt	Kanal 4 wird als fehlend erkannt	<ul style="list-style-type: none">• Unterbrechung der Verbindung• Defektes Motorkabel• Motor in der Säule defekt	<ul style="list-style-type: none">- Motorkabelanschlüsse und Funktionsfähigkeit überprüfen (P2)- Motorkabel oder Säule ersetzen- System initialisieren (P1)
E29	Typ Kanal 1	Kanal 1 ist nicht vom gleichen Typ wie bei der Initialisierung	<ul style="list-style-type: none">• Änderung des Säulentyps• Loses Kabel im Motor	<ul style="list-style-type: none">- Säulentyp überprüfen- Säule austauschen- System initialisieren (P1)
E30	Typ Kanal 2	Kanal 2 ist nicht vom gleichen Typ wie bei der Initialisierung oder nicht vom gleichen Typ wie Kanal 1	<ul style="list-style-type: none">• Änderung des Säulentyps• Loses Kabel im Motor	<ul style="list-style-type: none">- Säulentyp überprüfen- Säule austauschen- System initialisieren (P1)
E31	Typ Kanal 3	Kanal 3 ist nicht vom gleichen Typ wie bei der Initialisierung oder nicht vom gleichen Typ wie Kanal 1	<ul style="list-style-type: none">• Änderung des Säulentyps• Loses Kabel im Motor	<ul style="list-style-type: none">- Säulentyp überprüfen- Säule austauschen- System initialisieren (P1)
E32	Typ Kanal 4	Kanal 4 ist nicht vom gleichen Typ wie bei der Initialisierung oder nicht vom gleichen Typ wie Kanal 1	<ul style="list-style-type: none">• Änderung des Säulentyps• Loses Kabel im Motor	<ul style="list-style-type: none">- Säulentyp überprüfen- Säule austauschen- System initialisieren (P1)

Fehler-code	Name	Beschreibung	Mögliche Ursache	Abhilfe
E35	Kanal 1 Impulsfehler	Kanal 1 hatte zu viele Impulsfehler	<ul style="list-style-type: none">• Loses/defektes Kabel• Hallsensor-Platine	<ul style="list-style-type: none">- Motorkabelanschlüsse und Funktionsfähigkeit überprüfen (P2)- Säule ersetzen- System initialisieren (P1)
E36	Kanal 2 Impulsfehler	Kanal 2 hatte zu viele Impulsfehler	<ul style="list-style-type: none">• Loses/defektes Kabel• Hallsensor-Platine	<ul style="list-style-type: none">- Motorkabelanschlüsse und Funktionsfähigkeit überprüfen (P2)- Säule ersetzen- System initialisieren (P1)
E37	Kanal 3 Impulsfehler	Kanal 3 hatte zu viele Impulsfehler	<ul style="list-style-type: none">• Loses/defektes Kabel• Hallsensor-Platine	<ul style="list-style-type: none">- Motorkabelanschlüsse und Funktionsfähigkeit überprüfen (P2)- Säule ersetzen- System initialisieren (P1)
E38	Kanal 4 Impulsfehler	Kanal 4 hatte zu viele Impulsfehler	<ul style="list-style-type: none">• Loses/defektes Kabel• Hallsensor-Platine	<ul style="list-style-type: none">- Motorkabelanschlüsse und Funktionsfähigkeit überprüfen (P2)- Säule ersetzen- System initialisieren (P1)
E41	Kanal 1 Überlast aufwärts	Überlast nach oben auf Kanal 1 aufgetreten	<ul style="list-style-type: none">• Säule ist überlastet• Auf Hindernis aufgefahren• Endlage erreicht (bevor die Initialisierung in der oberen Endlage erfolgt)	<ul style="list-style-type: none">- Last entfernen- Hindernis entfernen (P3)- Initialisieren, falls erforderlich (P1)

E42	Kanal 2 Überlast aufwärts	Überlast nach oben auf Kanal 2 aufgetreten	<ul style="list-style-type: none">• Säule ist überlastet• Auf Hindernis aufgefahren• Endlage erreicht (bevor die Initialisierung in der oberen Endlage erfolgt)	<ul style="list-style-type: none">- Last entfernen- Hindernis entfernen (P3)- Initialisieren, falls erforderlich (P1)
E43	Kanal 3 Überlast aufwärts	Überlast nach oben auf Kanal 3 aufgetreten	<ul style="list-style-type: none">• Säule ist überlastet• Auf Hindernis aufgefahren• Endlage erreicht (bevor die Initialisierung in der oberen Endlage erfolgt)	<ul style="list-style-type: none">- Last entfernen- Hindernis entfernen (P3)- Initialisieren, falls erforderlich (P1)
E44	Kanal 4 Überlast aufwärts	Überlast nach oben auf Kanal 4 aufgetreten	<ul style="list-style-type: none">• Säule ist überlastet• Auf Hindernis aufgefahren• Endlage erreicht (bevor die Initialisierung in der oberen Endlage erfolgt)	<ul style="list-style-type: none">- Last entfernen- Hindernis entfernen (P3)- Initialisieren, falls erforderlich (P1)

Fehler-code	Name	Beschreibung	Mögliche Ursache	Abhilfe
E47	Kanal 1 Überlast abwärts	Überlast nach unten auf Kanal 1 aufgetreten	<ul style="list-style-type: none">• Auf Hindernis aufgefahren	<ul style="list-style-type: none">- Hindernis entfernen (P3)- Initialisieren, falls erforderlich (P1)
E48	Kanal 2 Überlast abwärts	Überlast nach unten auf Kanal 2 aufgetreten	<ul style="list-style-type: none">• Auf Hindernis aufgefahren	<ul style="list-style-type: none">- Hindernis entfernen (P3)- Initialisieren, falls erforderlich (P1)
E49	Kanal 3 Überlast abwärts	Überlast nach unten auf Kanal 3 aufgetreten	<ul style="list-style-type: none">• Auf Hindernis aufgefahren	<ul style="list-style-type: none">- Hindernis entfernen (P3)- Initialisieren, falls erforderlich (P1)
E50	Kanal 4 Überlast abwärts	Überlast nach unten auf Kanal 4 aufgetreten	<ul style="list-style-type: none">• Auf Hindernis aufgefahren	<ul style="list-style-type: none">- Hindernis entfernen (P3)- Initialisieren, falls erforderlich (P1)
E53	Kanal 1 Kollisionschutz	Kollisionsschutz ausgelöst auf Kanal 1	<ul style="list-style-type: none">• Auf Hindernis aufgefahren	<ul style="list-style-type: none">- Hindernis entfernen (P3)- Initialisieren, falls erforderlich (P1)
E54	Kanal 2 Kollisionschutz	Kollisionsschutz ausgelöst auf Kanal 2	<ul style="list-style-type: none">• Auf Hindernis aufgefahren	<ul style="list-style-type: none">- Hindernis entfernen (P3)- Initialisieren, falls erforderlich (P1)
E55	Kanal 3 Kollisionschutz	Kollisionsschutz ausgelöst auf Kanal 3	<ul style="list-style-type: none">• Auf Hindernis aufgefahren	<ul style="list-style-type: none">- Hindernis entfernen (P3)- Initialisieren, falls erforderlich (P1)
E56	Kanal 4 Kollisionschutz	Kollisionsschutz ausgelöst auf Kanal 4	<ul style="list-style-type: none">• Auf Hindernis aufgefahren	<ul style="list-style-type: none">- Hindernis entfernen (P3)- Initialisieren, falls erforderlich (P1)

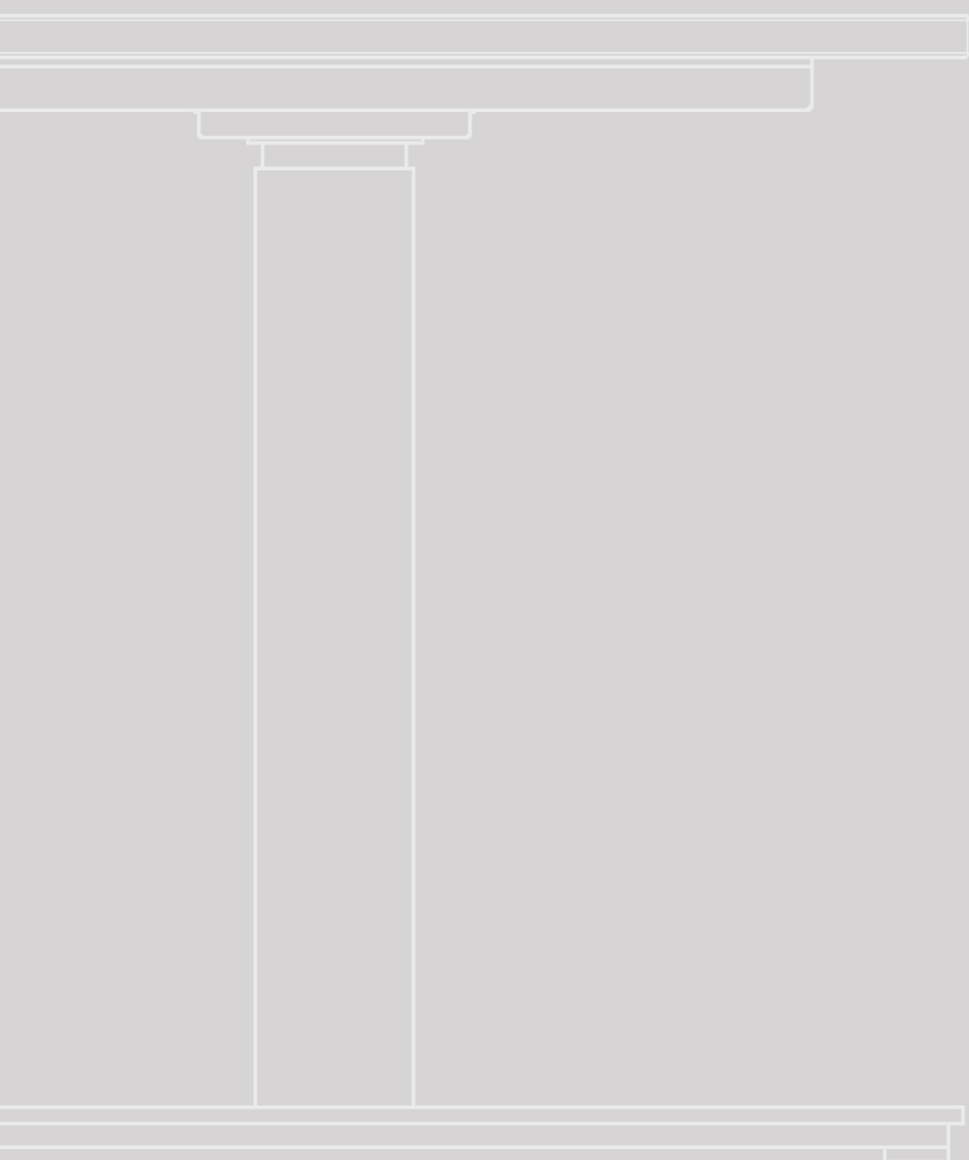
E59	Kanal 1 SLS/ PIEZO	Sicherheitsendschalter aktiviert auf Kanal 1	<ul style="list-style-type: none"> • Auf Hindernis aufgefahren 	<ul style="list-style-type: none"> - Hindernis entfernen (P3) - Initialisieren, falls erforderlich (P1)
E60	Kanal 2 SLS/ PIEZO	Sicherheitsendschalter aktiviert auf Kanal 2	<ul style="list-style-type: none"> • Auf Hindernis aufgefahren 	<ul style="list-style-type: none"> - Hindernis entfernen (P3) - Initialisieren, falls erforderlich (P1)
E61	Kanal 3 SLS/ PIEZO	Sicherheitsendschalter aktiviert auf Kanal 3	<ul style="list-style-type: none"> • Auf Hindernis aufgefahren 	<ul style="list-style-type: none"> - Hindernis entfernen (P3) - Initialisieren, falls erforderlich (P1)
E62	Kanal 4 SLS/ PIEZO	Sicherheitsendschalter aktiviert auf Kanal 4	<ul style="list-style-type: none"> • Auf Hindernis aufgefahren 	<ul style="list-style-type: none"> - Hindernis entfernen (P3) - Initialisieren, falls erforderlich (P1)
E65	Kanal 1 Impuls- richtung	In Kanal 1 werden Impulse in falscher Richtung gezählt	<ul style="list-style-type: none"> • Motorpole sind gekreuzt • Hallsensorkabel sind gekreuzt 	<ul style="list-style-type: none"> - Motorkabelanschlüsse und Funktionsfähigkeit überprüfen (P2) - Säule ersetzen - System initialisieren (P1)
E66	Kanal 2 Impuls- richtung	In Kanal 2 werden Impulse in falscher Richtung gezählt	<ul style="list-style-type: none"> • Motorpole sind gekreuzt • Hallsensorkabel sind gekreuzt 	<ul style="list-style-type: none"> - Motorkabelanschlüsse und Funktionsfähigkeit überprüfen (P2) - Säule ersetzen - System initialisieren (P1)

Fehler-code	Name	Beschreibung	Mögliche Ursache	Abhilfe
E67	Kanal 3 Impuls- richtung	In Kanal 3 werden Impulse in falscher Richtung gezählt	<ul style="list-style-type: none"> • Motorpole sind gekreuzt • Hallsensorkabel sind gekreuzt 	<ul style="list-style-type: none"> - Motorkabelanschlüsse und Funktionsfähigkeit überprüfen (P2) - Säule ersetzen - System initialisieren (P1)
E68	Kanal 4 Impuls- richtung	In Kanal 4 werden Impulse in falscher Richtung gezählt	<ul style="list-style-type: none"> • Motorpole sind gekreuzt • Hallsensorkabel sind gekreuzt 	<ul style="list-style-type: none"> - Motorkabelanschlüsse und Funktionsfähigkeit überprüfen (P2) - Säule ersetzen - System initialisieren (P1)
E71	Kanal 1A Kurzschluss	Kurzschluss an Kanal 1 [Wenn T-Splitter verwendet wird, Kurzschluss an 1A]	<ul style="list-style-type: none"> • Beschädigung des Motorkabels • Beschädigung des aus der Säule austretenden Kabels (falls vorhanden) 	<ul style="list-style-type: none"> - Motorkabel auf Beschädigung prüfen, bei Beschädigung austauschen - Überprüfen Sie das aus der Säule austretende Kabel (falls vorhanden) und ersetzen Sie es, falls es beschädigt ist.
E72	Kanal 1B Kurzschluss	Kurzschluss an Kanal 1 [Wenn T-Splitter verwendet wird, Kurzschluss an 1B]	<ul style="list-style-type: none"> • Beschädigung des Motorkabels • Beschädigung des aus der Säule austretenden Kabels (falls vorhanden) 	<ul style="list-style-type: none"> - Motorkabel auf Beschädigung prüfen, bei Beschädigung austauschen - Überprüfen Sie das aus der Säule austretende Kabel (falls vorhanden) und ersetzen Sie es, falls es beschädigt ist.

E73	Kanal 2A Kurzschluss	Kurzschluss an Kanal 2 [Wenn T-Splitter verwendet wird, Kurzschluss an 2A]	<ul style="list-style-type: none"> • Beschädigung des Motorkabels • Beschädigung des aus der Säule austretenden Kabels (falls vorhanden) 	<ul style="list-style-type: none"> - Motorkabel auf Beschädigung prüfen, bei Beschädigung austauschen - Überprüfen Sie das aus der Säule austretende Kabel (falls vorhanden) und ersetzen Sie es, falls es beschädigt ist.
E74	Kanal 2B Kurzschluss	Kurzschluss an Kanal 2 [Wenn T-Splitter verwendet wird, Kurzschluss an 2B]	<ul style="list-style-type: none"> • Beschädigung des Motorkabels • Beschädigung des aus der Säule austretenden Kabels (falls vorhanden) 	<ul style="list-style-type: none"> - Motorkabel auf Beschädigung prüfen, bei Beschädigung austauschen - Überprüfen Sie das aus der Säule austretende Kabel (falls vorhanden) und ersetzen Sie es, falls es beschädigt ist.
E75	Kanal 3A Kurzschluss	Kurzschluss an Kanal 3 [Wenn T-Splitter verwendet wird, Kurzschluss an 3A]	<ul style="list-style-type: none"> • Beschädigung des Motorkabels • Beschädigung des aus der Säule austretenden Kabels (falls vorhanden) 	<ul style="list-style-type: none"> - Motorkabel auf Beschädigung prüfen, bei Beschädigung austauschen - Überprüfen Sie das aus der Säule austretende Kabel (falls vorhanden) und ersetzen Sie es, falls es beschädigt ist.
E76	Kanal 2B Kurzschluss	Kurzschluss an Kanal 3 [Wenn T-Splitter verwendet wird, Kurzschluss an 3B]	<ul style="list-style-type: none"> • Beschädigung des Motorkabels • Beschädigung des aus der Säule austretenden Kabels (falls vorhanden) 	<ul style="list-style-type: none"> - Motorkabel auf Beschädigung prüfen, bei Beschädigung austauschen - Überprüfen Sie das aus der Säule austretende Kabel (falls vorhanden) und ersetzen Sie es, falls es beschädigt ist.

Fehler-code	Name	Beschreibung	Mögliche Ursache	Abhilfe
E77	Kanal 4A Kurzschluss	Kurzschluss an Kanal 4 [Wenn T-Splitter verwendet wird, Kurzschluss an 4A]	<ul style="list-style-type: none"> • Beschädigung des Motorkabels • Beschädigung des aus der Säule austretenden Kabels (falls vorhanden) 	<ul style="list-style-type: none"> - Motorkabel auf Beschädigung prüfen, bei Beschädigung austauschen - Überprüfen Sie das aus der Säule austretende Kabel (falls vorhanden) und ersetzen Sie es, falls es beschädigt ist.
E78	Kanal 4B Kurzschluss	Kurzschluss an Kanal 4 [Wenn T-Splitter verwendet wird, Kurzschluss an 4B]	<ul style="list-style-type: none"> • Beschädigung des Motorkabels • Beschädigung des aus der Säule austretenden Kabels (falls vorhanden) 	<ul style="list-style-type: none"> - Motorkabel auf Beschädigung prüfen, bei Beschädigung austauschen - Überprüfen Sie das aus der Säule austretende Kabel (falls vorhanden) und ersetzen Sie es, falls es beschädigt ist.

E86	Master	Verbindung zum Master verloren ODER folgende Meldungen kommen vom Master	[Nur im multiparallelen System verwendet] • Schlechte Kabelverbindung zur Master-Box • Wenn ein anderer Fehlercode folgt, dann werden Codes von der Master-Box übermittelt	- Verbindung zur Master-Box prüfen, Kabel auf Funktion prüfen - Wenn andere Fehlercodes übermittelt werden, siehe oben.
E87	Follower 1	Verbindung zum 1. Follower verloren ODER folgende Meldungen kommen vom 1. Follower	[Nur im multiparallelen System verwendet] • Schlechte Kabelverbindung zur Follower-Box • Wenn ein anderer Fehlercode folgt, dann werden Codes von der Follower-Box übermittelt	- Verbindung zur Master-Box prüfen, Kabel auf Funktion prüfen - Wenn andere Fehlercodes übermittelt werden, siehe oben.
E88	Follower 2	Verbindung zum 2. Follower verloren ODER folgende Meldungen kommen vom 2. Follower	[Nur im multiparallelen System verwendet] • Schlechte Kabelverbindung zur Follower-Box • Wenn ein anderer Fehlercode folgt, dann werden Codes von der Follower-Box übermittelt	- Verbindung zur Master-Box prüfen, Kabel auf Funktion prüfen - Wenn andere Fehlercodes übermittelt werden, siehe oben.
E89	Follower 3	Verbindung zum 3. Follower verloren ODER folgende Meldungen kommen vom 3. Follower	[Nur im multiparallelen System verwendet] • Schlechte Kabelverbindung zur Follower-Box • Wenn ein anderer Fehlercode folgt, dann werden Codes von der Follower-Box übermittelt	- Verbindung zur Master-Box prüfen, Kabel auf Funktion prüfen - Wenn andere Fehlercodes übermittelt werden, siehe oben.
E93	Desk Sensor 1 - Aktivierung	Erkannter Impuls vom LINbus- Sicherheitsendschalter, z. B. DS1	• DS1 wurde ausgelöst	- Entfernen Sie Hindernisse, die den Desk Antrieb zum Stillstand bringen, und stellen Sie die Höhe erneut ein
E94	Desk Sensor 1 - Reagiert nicht	LIN SLS-Gerät (z. B. DS1) antwortet nicht mehr	• DS1 kann nicht mehr erkannt werden	- Prüfen Sie, ob der DS1 korrekt montiert ist - Entfernen Sie den DS1 und stecken Sie ihn wieder ein



kuehne'waiko

Obere Riedwiesen 6
D-74427 Fichtenberg
info@kuehle-waiko.de
www.kuehne-waiko.de